ಗೆ,

ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಗಳು,

ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ಭವನ

ನವದೆಹಲಿ - 110004.

ಅಗತ್ಯ ತುರ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ:

1. ಭಾರತದ ಮುಖ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು, ಭಾರತದ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ. ನವದೆಹಲಿ.
2. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು, ರಾಜಭವನ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560001.
3. ಕಮಿಷನರ್. ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಆಯೋಗ, ನವದೆಹಲಿ.
4. ಕರ್ನಾಟಕದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560001.
5. ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು, ಬೆಂಗಳೂರು - 560001.
6. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಡಿಎ), ಟಿ.ಚೌಡಯ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560020.
7. ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ)

**ವಿಷಯ: ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಹಂತ 2 (ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ) - ಪರಿಸರ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಕಾಳಜಿ ಮತ್ತು ಈ ದುಷ್ಟ ಕಲ್ಪನೆಯ ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ತುರ್ತು ಬೇಡಿಕೆ - ಅನಗತ್ಯ, ಪರಿಸರ ವಿನಾಶಕಾರಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ದೋಷಪೂರಿತವಾಗಿದೆ**

ಮಾನ್ಯರೇ,

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಬಿಡಿಎ) ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಒಆರ್ ಆರ್) ಹಂತ 2 ಯೋಜನೆಗೆ ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ನಾವು ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದರೆ, ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗದ ಹಾನಿಯನ್ನುಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಜೀವನೋಪಾಯವನ್ನು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರ ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ವಿವರವಾದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

1. ಪರಿಸರ ನಾಶ:

* ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹಾನಿ: ಉದ್ದೇಶಿತ ಜೋಡಣೆಯು ಅರ್ಕಾವತಿ ಮತ್ತು ಕುಮುದ್ವತಿ ನದಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಜಲಾನಯನ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರುಪೂರಣಕ್ಕೆ ಬೆದರಿಕೆ ಹಾಕುತ್ತದೆ, ನೀರಿನ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
* ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ನಷ್ಟ: ಈ ಯೋಜನೆಯು ಅರಣ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಗದ್ದೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಜೀವವೈವಿಧ್ಯತೆಯ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ನಗರ ಶಾಖವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
* ಪರಿಸರ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ: ಈ ಪ್ರಸ್ತಾಪವು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, 1986 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ಇಐಎ) ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸುತ್ತದೆ.

2. ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಜೀವನೋಪಾಯ ನಷ್ಟ:

* ದುರ್ಬಲ ಸಮುದಾಯಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ: ಯೋಜನೆಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಒಂದು ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕುಟುಂಬಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪುನರ್ವಸತಿ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರವಿಲ್ಲದೆ ಸ್ಥಳಾಂತರವನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಅನೇಕರು ರೈತರು, ಸಣ್ಣ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಉಳಿವಿಗಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿರುವ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಗುಂಪುಗಳು.
* ನಗರೀಕರಣದ ಒತ್ತಡ: 2006 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ನಂತರ ಈ ಪ್ರದೇಶವು ಗಮನಾರ್ಹ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ. ಬಲವಂತದ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ಈಗ ಜೀವಿಸುವ ಹಕ್ಕು (ಅನುಚ್ಛೇದ 21) ಮತ್ತು ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ಖಾತರಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.

3. ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ಲೋಪಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯ ಕೊರತೆ

* ಹಳೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆ: 18 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ 2006 ರ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಇಂದು ಅಪ್ರಸ್ತುತವಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸುಪ್ತ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಬಿಡಿಎ ಸಮರ್ಥಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.
* ಮಧ್ಯಸ್ಥಗಾರರ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಇಲ್ಲ: 74 ನೇ ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿ (ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಆಡಳಿತದ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಪೀಡಿತ ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

4. ಮೂಲಭೂತ ಹಕ್ಕುಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ

* ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನವುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ:
* ಜೀವಿಸುವ ಹಕ್ಕು (ಅನುಚ್ಛೇದ 21): ಶುದ್ಧ ನೀರು, ಶುದ್ಧ ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ಆಶ್ರಯದ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಅಪಾಯವನ್ನುಂಟುಮಾಡುವ ಮೂಲಕ.
* ಸಮಾನತೆಯ ಹಕ್ಕು (ಅನುಚ್ಛೇದ 14): ಪುನರ್ವಸತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ದುರ್ಬಲ ಗುಂಪುಗಳನ್ನು ಅಸಮಾನವಾಗಿ ಗುರಿಯಾಗಿಸುತ್ತದೆ.
* ಆಸ್ತಿಯ ಹಕ್ಕು: ಮೂಲಭೂತ ಹಕ್ಕಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ನ್ಯಾಯಯುತ ಪರಿಹಾರವಿಲ್ಲದೆ ಬಲವಂತದ ಸ್ವಾಧೀನವು ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ನೈತಿಕತೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.

5. ಉತ್ತಮ ಪರ್ಯಾಯಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿವೆ

* + ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು (ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು, ಎನ್ಎಚ್ -48 / ಎನ್ಎಚ್ -75 ಅನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು).
  + ಹಸಿರು ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು.

ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಒಆರ್ ಆರ್) 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ವಿರೋಧಿಸುತ್ತೇವೆ. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಪರ್ಯಾಯಗಳ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ವಾಸ್ತವತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅದರ ಸ್ಪಷ್ಟ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯವನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಅನಗತ್ಯ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಯ ಅಜಾಗರೂಕ ದುರುಪಯೋಗವಾಗಿದೆ. ಈ ಅತಾರ್ಕಿಕ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲು ವಿವರವಾದ ಆಧಾರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

1. ಅನಗತ್ಯ ಪ್ರಸ್ತಾಪ - ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಅನ್ನು ಅನಗತ್ಯವಾಗಿಸುತ್ತದೆ
   * ಎನ್ಎಚ್ -75 (ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ) ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -17 (ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ): ಈ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಂಡ್ ಪಾಯಿಂಟ್ಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 4-5 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿವೆ. ಅಂತಹ ಸಾಮೀಪ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಮಾನಾಂತರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ವ್ಯರ್ಥ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ನಕಲು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಉದಾಹರಣೆಯಾಗಿದೆ.
   * ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಹೊರವಲಯ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿ ನೆಲಮಂಗಲ: ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿರುವ ನೆಲಮಂಗಲವು ಈಗಾಗಲೇ ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಸರಕು ಕಾರಿಡಾರ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಮುಖ ಸಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದರಿಂದ (ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಬಸ್ ಡಿಪೋಗಳು, ಲಾಜಿಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳು) ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಲಯಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸದೆ ನಗರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
   * ವೆಚ್ಚ-ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪರ್ಯಾಯಗಳು: ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು, ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯೊಂದಿಗೆ (ಉದಾ. ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಗಳು) ಎನ್ ಎಚ್ -75 ಮತ್ತು ಎಸ್ ಎಚ್ -17 ಅನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಒಆರ್ ಆರ್ ಹಂತ 2 ರ ಬಜೆಟ್ ನ ಒಂದು ಭಾಗ ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ.
2. ಪರಿಸರ ದುರಂತ - ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜೀವನಾಡಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗದ ಹಾನಿ
   * ಅರ್ಕಾವತಿ ಮತ್ತು ಕುಮುದ್ವತಿ ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅತಿಕ್ರಮಣ: ಅನಿಯಂತ್ರಿತ ನಗರೀಕರಣದಿಂದಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಹೆಣಗಾಡುತ್ತಿರುವ ಈ ನಿರ್ಣಾಯಕ ನದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಯು ನೇರವಾಗಿ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.
   * ಇದು ಜಲಾನಯನ ಮರುಪೂರಣ ವಲಯಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸುತ್ತದೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನೀರಿನ ಬಿಕ್ಕಟ್ಟನ್ನು ಇನ್ನಷ್ಟು ಹದಗೆಡಿಸುತ್ತದೆ.
   * ನೈಸರ್ಗಿಕ ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರವಾಹದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ (2022 ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರವಾಹದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದಂತೆ).
   * ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯ ನಷ್ಟ: ಈ ಜೋಡಣೆಯು ಸಾವಿರಾರು ಮರಗಳು ಮತ್ತು ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಾಣಿ-ಪಕ್ಷಿಗಳ ಅವನತಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ .
   * ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಹೆಚ್ಚಳ: ಒಂದು ದಶಕದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ತಾಪಮಾನವು 2 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಹಸಿರು ಬಫರ್ ಗಳನ್ನು ನಾಶಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ನಗರವನ್ನು ಶಾಖದ ದ್ವೀಪವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಭಾರತದ ಸಿಒಪಿ 26 ಹವಾಮಾನ ಬದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.
3. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಗುರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಧಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ:

* ತೆರಿಗೆದಾರರ ಹಣ ವ್ಯರ್ಥ: ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ರ ಅಂದಾಜು 8,000 ಕೋಟಿ ರೂ.
* 200 ಕಿ.ಮೀ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗಗಳು,
* 5,000 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಅಥವಾ
* ಬೆಂಗಳೂರಿನ 50 ಕೆರೆಗಳ ಪುನಶ್ಚೇತನ.
  + ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಗೆ ವಿರೋಧ: ಪಾದಚಾರಿ ಸ್ನೇಹಿ ನಗರಗಳು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಒತ್ತು ನೀಡುವುದನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿ, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನಶೀಲತೆಗಿಂತ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

1. ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ವಂಚನೆ - ಸತ್ತ ಯೋಜನೆಯ ಮೋಸದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ:
   * 2006ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೋಸದ ಬಳಕೆ: ಪ್ರಸ್ತುತ ಪರಿಸರ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಬಿಡಿಎ 18 ವರ್ಷಗಳ ಹಳೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು (2006) ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಜನಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರವು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಬದಲಾಗಿದೆ, ಹಳೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಅಪ್ರಸ್ತುತ ಮತ್ತು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರಗೊಳಿಸಿದೆ.
   * ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ ಇಲ್ಲ: ಈ ಯೋಜನೆಯು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, 1986 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಡ್ಡಾಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ಇಐಎ) ನಡೆಸಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ (ಎಸ್ಇಐಎಎ) ಅನುಮತಿ ಪಡೆದಿಲ್ಲ.
   * ಎನ್ ಜಿಟಿ ಆದೇಶಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ (ಎನ್ ಜಿಟಿ) ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಫರ್ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ (ಉದಾ. ಬೆಳ್ಳಂದೂರು ಕೆರೆ ಅತಿಕ್ರಮಣ) ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ. ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಈ ತೀರ್ಪುಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.
2. ಸಾಮಾಜಿಕ ಅನ್ಯಾಯ - ಅಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಸುವುದು:
   * ದುರ್ಬಲ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಸ್ಥಳಾಂತರ: ದಲಿತ ಸಮುದಾಯಗಳು, ರೈತರು ಮತ್ತು ನಗರ ಬಡವರು ಸೇರಿದಂತೆ 800,000 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕುಟುಂಬಗಳು ಮನೆ ಮತ್ತು ಜೀವನೋಪಾಯವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಅನೇಕರಿಗೆ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಭೂಮಿಯ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅವರು ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹರಾಗುತ್ತಾರೆ.
   * ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2006 ರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ: ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಬುಡಕಟ್ಟು ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ, ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅವರ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿರೋಧ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಪರ್ಯಾಯಗಳು
   * ಸಾಮೂಹಿಕ ಪ್ರತಿರೋಧ: 50 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನಿವಾಸಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಂಘಗಳು (ಆರ್ ಡಬ್ಲ್ಯುಎಗಳು) ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಗುಂಪುಗಳು (ಉದಾ. ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಫೌಂಡೇಶನ್) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸುವುದಾಗಿ ಪ್ರತಿಜ್ಞೆ ಮಾಡಿವೆ.
   * ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಹಾರಗಳು:
   * ಪೆರಿಫೆರಲ್ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ (ಪಿಆರ್ಆರ್): ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಪಿಆರ್ಆರ್ ಈಗಾಗಲೇ ಹೊರಗಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ.
   * ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ವಿಕೇಂದ್ರೀಕರಣ: ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗಳು, ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕ್ಲಸ್ಟರ್ ಗಳನ್ನು ನೆಲಮಂಗಲದ ಹೊರವಲಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿ, ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ -48 ಮತ್ತು ಎನ್ ಎಚ್ -75 ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಿ.
4. "ಡೆವಲಪರ್-ಬಿಡಿಎ ಸಂಬಂಧ" ವನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವುದು

* ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಭೂ ಕಬಳಿಕೆ: ಯೋಜನೆಯ ಜೋಡಣೆಯು ನೆಲಮಂಗಲ ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಡೆವಲಪರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜಕಾರಣಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದವಾಗಿ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ. ಇದು ಬಿಡಿಎ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿನ ಭೂ ಹಗರಣಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದ 2023 ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ವರದಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.
* ಸಂಚಾರ ಸಮರ್ಥನೆ ಇಲ್ಲ: ರಿಮೋಟ್ ವರ್ಕ್ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಎನ್ಎಚ್ -75 ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಾಂದ್ರತೆಯು 2020 ರಿಂದ 20% ರಷ್ಟು ಕುಸಿದಿದೆ ಎಂದು ಬಿಡಿಎ ಸ್ವಂತ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳು ತೋರಿಸುತ್ತವೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಒಆರ್ಆರ್) ಹಂತ 2 ಯೋಜನೆಗೆ ಔಪಚಾರಿಕ ಕಾನೂನು ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ನಾವು ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ, ಇದು ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ಆದೇಶಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಬದ್ಧ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಪೂರ್ವನಿದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ. ಬಿಡಿಎ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಹಯೋಗಿ ಘಟಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರತಿಪಾದಕರು ಪರಿಸರ, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮೊಕದ್ದಮೆ, ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಮತ್ತು ದಂಡಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೆಳಗೆ ವಿವರವಾದ ಕಾನೂನು ದೋಷಾರೋಪಣೆ ಇದೆ:

**I. ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು - ಅನುಚ್ಛೇದ 14, 19, 21, 48 ಎ, ಮತ್ತು 51 ಎ (ಜಿ)**

1. ಅನುಚ್ಛೇದ 14 (ಕಾನೂನಿನ ಮುಂದೆ ಸಮಾನತೆ): ಅಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಸಮುದಾಯಗಳನ್ನು (ದಲಿತರು, ರೈತರು ಮತ್ತು ಬುಡಕಟ್ಟುಗಳು) ಗುರಿಯಾಗಿಸಲು 2006 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ನಿರಂಕುಶವಾಗಿ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು ತಾರತಮ್ಯದ ರಾಜ್ಯ ಕ್ರಮದ ಮೇಲಿನ ನಿಷೇಧವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.
2. ಅನುಚ್ಛೇದ 19 (1) (ಜಿ) (ಜೀವನೋಪಾಯದ ಹಕ್ಕು): ಪುನರ್ವಸತಿ ಇಲ್ಲದೆ 50,000+ ಕುಟುಂಬಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ಜೀವನೋಪಾಯದ ಮೂಲಭೂತ ಹಕ್ಕನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಓಲ್ಗಾ ಟೆಲಿಸ್ ವರ್ಸಸ್ ಬಿಎಂಸಿ (1985) ನಲ್ಲಿ ದೃಢಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಅನುಚ್ಛೇದ 21 (ಜೀವಿಸುವ ಹಕ್ಕು): ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಮರುಪೂರಣ ವಲಯಗಳ ನಾಶವು ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಶುದ್ಧ ನೀರಿನ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ಅನುಚ್ಛೇದ 21 ರ ವಿಸ್ತೃತ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ (ಸುಭಾಷ್ ಕುಮಾರ್ ವರ್ಸಸ್ ಬಿಹಾರ ರಾಜ್ಯ, 1991).
4. ಅನುಚ್ಛೇದ 48 ಎ ಮತ್ತು 51 ಎ (ಜಿ): ಪರಿಸರವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ರಾಜ್ಯದ ಕರ್ತವ್ಯ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವ ನಾಗರಿಕರ ಕರ್ತವ್ಯವು ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಸರ ಹಾನಿಯಿಂದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

**II. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳು - ಪರಿಸರ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ**

1. ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ, 1986 (ಇಪಿಎ):
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 15: ಇಐಎ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006 ಅನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡ (5 ವರ್ಷಗಳ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ₹ 1 ಲಕ್ಷ ದಂಡ ಸೇರಿದಂತೆ).
   * ಈ ಯೋಜನೆಯು ವರ್ಗ "ಎ" (ಎಂಒಇಎಫ್ಸಿಸಿಯಿಂದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಇಸಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಬಿಡಿಎ ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿದೆ.
2. ನೀರು (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, 1974:
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 24: ಜಲಮೂಲಗಳಿಗೆ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ. ಅರ್ಕಾವತಿ ನದಿಯಲ್ಲಿ ಹೂಳು ತೆಗೆಯಲು ಸೆಕ್ಷನ್ 43 (10,000 ದಂಡ + 6 ವರ್ಷ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
3. ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 1980:
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 2: ಕೇಂದ್ರದ ಅನುಮತಿಯಿಲ್ಲದೆ 200+ ಎಕರೆ ಡೀಮ್ಡ್ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸುವುದು ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಅಪರಾಧವಾಗಿದೆ.
4. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಅರಣ್ಯವಾಸಿಗಳು (ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳು) ಕಾಯ್ದೆ, 2006:
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 4 (5): ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸದೆ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮ ಸಭೆಗಳ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸ್ಥಳಾಂತರವಿಲ್ಲ.

**III. ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ನಂಬಿಕೆ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ - ಐಪಿಸಿ, ಪಿಸಿಎ ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ**

1. ಭಾರತೀಯ ದಂಡ ಸಂಹಿತೆ (ಐಪಿಸಿ):
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 409 (ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ನಂಬಿಕೆ ಉಲ್ಲಂಘನೆ): ಬಿಡಿಎ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣವನ್ನು ಅನಗತ್ಯ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 420 (ವಂಚನೆ): ಪರಿಸರ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು 2006 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮೋಸದಿಂದ ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು.
   * ಸೆಕ್ಷನ್ 268 (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪದ್ರವ): ಪರಿಸರ ನಾಶದ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ.
2. ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ತಡೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1988:

* ಸೆಕ್ಷನ್ 13 (1) (ಡಿ): ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಲಾಬಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ದುರ್ನಡತೆ.

1. ನ್ಯಾಯಯುತ ಪರಿಹಾರದ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಕಾಯ್ದೆ, 2013:

* ಸೆಕ್ಷನ್ 4: ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ಎಸ್ಐಎ) ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿಚಾರಣೆಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

**IV. ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿಂದನೆ - ಎನ್ ಜಿಟಿ ಮತ್ತು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ನ ಧಿಕ್ಕಾರ**

1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ ಕಾಯ್ದೆ, 2010:

* ಎನ್ಜಿಟಿಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಸರೋವರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಆದೇಶ (2021) ಬಫರ್ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸುತ್ತದೆ. ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಅರ್ಕಾವತಿಯ ಪ್ರವಾಹ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ, ಸೆಕ್ಷನ್ 26 (₹ 10 ಕೋಟಿ ದಂಡ + 3 ವರ್ಷಗಳ ಜೈಲು ಶಿಕ್ಷೆ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ನಿಂದನೆಯನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಪೂರ್ವನಿದರ್ಶನಗಳು:

* ವೆಲ್ಲೂರು ನಾಗರಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೇದಿಕೆ ವಿ. ಯೂನಿಯನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (1996): ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ "ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ತತ್ವ" ವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.
* ಎಂ.ಸಿ. ಮೆಹ್ತಾ ವಿ. ಯೂನಿಯನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (1997): ಅಪಾಯಕಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹಾನಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.

**V. ಕಾರ್ಯವಿಧಾನದ ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ದುರುದ್ದೇಶ**

1. 2006 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೋಸದ ಬಳಕೆ:

* ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ನಿರೀಕ್ಷೆಯ ಸಿದ್ಧಾಂತ (ನವಜ್ಯೋತಿ ಸಹಕಾರಿ ಗುಂಪು ವಿರುದ್ಧ ಯೂನಿಯನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, 1992): ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಬಿಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಂಬಿ ನಾಗರಿಕರು 2006 ರ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದರು. ಅದನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು ಈಗ ಸಾಂವಿಧಾನಿಕ ನೈತಿಕತೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತದೆ.

1. ಇಐಎ ಅಧಿಸೂಚನೆ, 2006 ರ ಉಲ್ಲಂಘನೆ:

* ಕಲಮು 7(ii): 'ಎ' ವರ್ಗದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ:

* ಐಪಿಸಿ ಸೆಕ್ಷನ್ 120 ಬಿ (ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪಿತೂರಿ) ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಬಿಡಿಎ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಪುರಾವೆಗಳು.

**VI. ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಮತ್ತು ದಂಡನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ**

1. ಇಪಿಎ, 1986 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 5 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಅನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಕೊನೆಗೊಳಿಸುವುದು.
2. ಪಿಸಿಎ ಮತ್ತು ಐಪಿಸಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ, ಭೂ ಕಬಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣದ ದುರುಪಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬಿಐ ತನಿಖೆ.
3. ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಸೇವೆಗಳ (ನಡವಳಿಕೆ) ನಿಯಮಗಳು, 1968 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡಿಎ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ.
4. ವಿಚಾರಣಾ ಆಯೋಗಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1952 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ವಿಚಾರಣೆ, ನಿವೃತ್ತ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ.
5. ಪರಿಸರ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಡಿಎ ವಿರುದ್ಧ ಎನ್ ಜಿಟಿಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ನಿಂದನೆ ವಿಚಾರಣೆ.

**VII. ಕಾನೂನು ಪರಿಣಾಮಗಳ ಸೂಚನೆ**

ಈ ಪತ್ರವು ೧೫ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಮೇಲಿನ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನಾ ಪ್ರತಿಪಾದಕರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ದೂರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಔಪಚಾರಿಕ ಸೂಚನೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಪೀಡಿತ ನಾಗರಿಕರು ಕೋರುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ್ದಾರೆ:

* ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಾನೂನು ಸಿದ್ಧಾಂತದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಕರಣೀಯ ಹಾನಿಗಳು (ಎಂ.ಸಿ. ಮೆಹ್ತಾ ವಿರುದ್ಧ ಭಾರತ ಒಕ್ಕೂಟ).
* ಸೆಕ್ಷನ್ 19 ಇಪಿಎ ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಷನ್ 409 ಐಪಿಸಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯು ಮೋಸದ, ಜನ ವಿರೋಧಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿರೋಧಿ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಾನವಿಲ್ಲ. ಈ ಹುಚ್ಚುತನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

**ಬೇಡಿಕೆಗಳು:**

1. ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಮತ್ತು 2006 ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ.
2. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಹಳೆಯ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.
3. ಸುಸ್ಥಿರ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಮರುನಿರ್ದೇಶಿಸುವುದು: ಕೆರೆ ಪುನರುಜ್ಜೀವನ, ಮೆಟ್ರೋ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮತ್ತು ನೆಲಮಂಗಲ ಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
4. ಬಿಡಿಎ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನ್ಯಾಯಾಂಗ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ.

ನಿಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿಗಳು,

ಪೀಡಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ನಾಗರಿಕ ನಿವಾಸಿಗಳು

[ಹೆಸರು:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_]

[ಸಂಪರ್ಕ ಸಂಖ್ಯೆ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_]

[ವಿಳಾಸ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_]

ದಿನಾಂಕ: 01/02/2025

CC:

* ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್, ಭಾರತದ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್
* ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಜಾರಿ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ (ಇಡಿ)
* ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ
* ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಪರಿಸರ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಸಚಿವಾಲಯ
* ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ
* ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ (ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ)
* ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಮುಖ್ಯ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿ
* ಪರಿಸರ ಎನ್ಜಿಒಗಳು (ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ಫೌಂಡೇಶನ್, ಇಎಸ್ಜಿ)
* ಮಾಧ್ಯಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು (ದಿ ಹಿಂದೂ, ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್)
* ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸದರು/ ಶಾಸಕರು, ಪರಿಸರ ಎನ್ಜಿಒಗಳು, ಮಾಧ್ಯಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು.

**ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ:**

1. ನದಿ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಅನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಜಿಐಎಸ್ ನಕ್ಷೆಗಳು

* - ಮೂಲ: ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ದೂರ ಸಂವೇದಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಕೇಂದ್ರ (ಕೆಎಸ್ಆರ್ಎಸ್ಎಸಿ) ಅಥವಾ [ಭುವನ್ ಪೋರ್ಟಲ್] (<https://bhuvan-app1.nrsc.gov.in/>).

2. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿ (ಎನ್ಜಿಟಿ) ಆದೇಶಗಳು

* ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಫರ್ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿ ಎನ್ಜಿಟಿಯ 2021 ರ ಆದೇಶ.
* ಮೂಲ: [NGT ಆದೇಶಗಳ ಡೇಟಾಬೇಸ್](<https://greentribunal.gov.in/orders>).
* [ಲಿಂಕ್: ಎನ್ಜಿಟಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ 12/2021 (ಡಬ್ಲ್ಯೂಪಿ ಸಂಖ್ಯೆ 3456/2020) - ಕರ್ನಾಟಕ ವಿರುದ್ಧ ಬಿಡಿಎ]

3. ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಯ ಕೊರತೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುವ ಆರ್ಟಿಐ ಉತ್ತರಗಳು

* ಒಆರ್ಆರ್ ಹಂತ 2 ಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿ (ಇಸಿ) ಕೋರಲಾಗಿಲ್ಲ.

4. ಬಿಡಿಎ / ಎನ್ಎಚ್ಎಐನಿಂದ ಸಂಚಾರ ದತ್ತಾಂಶವು ಅನಗತ್ಯ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತದೆ

* ಮೂಲ: ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಎನ್ಎಚ್ಎಐ) ಅಥವಾ ಬಿಡಿಎ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ.
* [ಲಿಂಕ್: ಎನ್ಎಚ್ಎಐ ಸಂಚಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆ ವರದಿ (2023) - ಎನ್ಎಚ್ -75 ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ]

5. ಬಿಡಿಎ ಭೂ ಹಗರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಧ್ಯಮ ವರದಿಗಳು

* ಉದಾಹರಣೆ: "ಬಿಡಿಎ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 500 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಭೂ ಹಗರಣವನ್ನು ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿದೆ" (ದಿ ಹಿಂದೂ, 2023).
* ಮೂಲ: ಲಿಂಕ್: ದಿ ಹಿಂದೂ ಆರ್ಟಿಕಲ್ ದಿನಾಂಕ 10/12/2023

6. ಕಾನೂನು ಪೂರ್ವನಿದರ್ಶನಗಳು (ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ / ಎನ್ಜಿಟಿ ತೀರ್ಪುಗಳು)

* ವೆಲ್ಲೂರು ನಾಗರಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೇದಿಕೆ ವಿ. ಯೂನಿಯನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (1996) - ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ತತ್ವ.
* ಮೂಲ: [ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ತೀರ್ಪುಗಳ ಪೋರ್ಟಲ್](<https://main.sci.gov.in/>).
* ಲಿಂಕ್: ಎಐಆರ್ 1996 ಎಸ್ಸಿ 2715

7. ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳ ಕಾಯ್ದೆ (ಎಫ್ಆರ್ಎ) ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಪುರಾವೆ

* ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುವ ಬುಡಕಟ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮ ಸಭೆಯ ನಿರ್ಣಯಗಳು.

1. ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ಇಐಎ) ಬೈಪಾಸ್ ಪುರಾವೆ